



**O B E C J A B L O N I C A**  
Obecný úrad, Trnavská 801, 906 32 Jablonica

*Dňu 1. júla 2019*

PaeDr. Arpád Érsek  
Ministerstvo dopravy, výstavby a  
regionálneho rozvoja  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava

Vážený pán minister

Opäťovne sa na Vás obracam s požiadavkou na prehodnotenie časového harmonogramu výstavby obchvatov v projekte I/51 Senica-Jablonica-Trstín, ktorý je podľa dostupných vyjadrení rozdelený na štyri stavby a obchvat Jablonice je ako druhá stavba v poradí, prednosť má obchvat mesta Senica.

Možno ste si všimli, že aktivisti Vám v apríli tohto roku, doručili petíciu s 1202 podpismi nespokojných občanov, ktorú ste ale vybavili ako „nevyhodnotená“. Následne aktivisti zorganizovali protest, spočívajú v blokácii cesty I/51, ktorá trvala 20 minút a sú pripravení tieto protesty opakovať a stupňovať. Nie, nie je to preto, aby sa zviditeľnili alebo aby robili rozruch. Je to preto, že situácia je ozaj neúnosná. Upozorňoval som na to, že nielen Vás, ale najmä mňa neteší, že sa musíme takto mediálne zviditeľňovať, ale na druhej strane je hlavne v záujme našich občanov, ktorých zastupujem, aby sa s daným katastrofálnym stavom cesty I/51 v Jablonici a dopravy ako takej, niečo robilo. Celú vec a katastrofálnu situáciu s dopravou v Jablonici som Vám už opisoval v predchádzajúcej korešpondencii, takže nebudem sa opakovat. Ja, ani občania, vôbec nespochybňujeme potrebu obchvatu mesta Senica, len si treba uvedomiť, že vyjadrenia o frekvencii dopravy v Jablonici sú zavádzajúce, resp. nepresné, nakol'ko v hrubých číslach je počet vozidiel prechádzajúcich mestom Senica a obcou Jablonica približne rovnaký. To preto, že sme vzdialenosť od seba 10 km a to, čo prejde Jablonicou, prejde aj Senicou a naopak. Je zrejme raritou v Európe, že tak frekventovaná medzinárodná trasa vedie cez jednosmerný most tak, ako je to v Jablonici a už len to by mal byť dôvod, aby sa vážne uvažovalo s urýchlenou výstavbou obchvatu, pokial' sa tu na moste nestane tragédia. Čiže tieto dva aspekty, teda **jednosmerný most na medzinárodnej trase nákladnej dopravy a minimálna vzdialenosť a totožná frekvencia dopravy so Senicou, dávajú pádne argumenty na to, aby sa obidva projekty a stavby spojili. Teda obchvat Senice, aby sa budoval spolu s obchvatom Jablonice.** Má to nielen logické korene, ale myslím si, že aj ekonomicke (veľa vecí sa dá robiť spoločne a tým sa určite ušetrí).

K argumentom, ktoré prezentuje nielen Vaše ministerstvo, ale aj SSC a ktoré sú ako cez kopirák a to, že:

*“Štúdia realizovateľnosti vo výsledku neprekázala opodstatnenosť realizácie obchvatu obce Jablonica. Meraná intenzita dopravy na úseku cesty I/51 prechádzajúcim obcou preukázala 6280 až 7470 vozidiel za 24 hodín, z toho 1640 až 1690 vozidiel nad 3,5 tony, čo v súčasnosti kapacitne predstavuje vyhovujúcu funkčnú úroveň,*

*len toľko, že:*

- štúdia realizovateľnosti, ktorú mám k dispozícii nič o neopodstatnenosti realizácie obchvatu Jablonice nehovorí, sú tam len odporúčané varianty výstavby (zdôrazňujem odporúčané),
- meraná intenzita dopravy sa absolútne odlišuje od našich meraní a tých bolo viacej,
- no a dosť závažným zavádzajúcim vyjadrením je, že *intenzita dopravy na tomto úseku, teda v Jablonici, kapacitne predstavuje vyhovujúcu funkčnú úroveň !!!* Už koncom 80-tych rokov bolo skonštatované, že Jablonica obchvat potrebuje, všetko už bolo pripravené na realizáciu a výstavbu, bohužiaľ k tomu z rôznych, najmä „revolučných“ dôvodov neprišlo. Ba dokonca mám k dispozícii i doklad o plánovanom obchvate ešte z roku 1961. No a zrazu niekto po viac ako 30 rokoch, ked' sa intenzita, najmä nákladnej kamiónovej dopravy, mnohonásobne zvýšila skonštatuje, že Jablonica obchvat ešte nepotrebuje ? !!!

Vážený pán minister. Ja i naši občania rešpektujeme, že v dnešnej dobe je to hlavne o financiách, rešpektujeme, že i v iných lokalitách Slovenska je situácia s dopravou nepriaznivá, ale treba sa príť pozrieť, ako to tu všetko vyzerá, prehodnotiť celú vec a myslím si, že každý rozumný a objektívny človek príde na to, že realizácia výstavby obchvatu Jablonice **spolu** s obchvatom mesta Senica má svoje opodstatnenie, nielen logické, ale aj ekonomické. Zabránte ďalším protestom v Jablonici a zrealizujte obchvat Jablonice spolu s obchvatom mesta Senica !

Nadväzujúc na vyššie uvedené Vás chcem touto cestou pozvať do Jablonice, aby ste sa na vlastné oči presvedčili, že naše argumenty nie sú len frázy, ale majú nielen racionálny, ale aj spoločensko - ekonomický a verejno prospěšný význam a že Jablonica skutočne obchvat nevyhnutne potrebuje.

V Jablonici 3.7.2019

S úctou



Ing. Silvester Nestarec  
starosta obce Jablonica